

PRAKTYCZNE ROZWIĄZANIA LOGISTYCZNE W EXPORCIE DO CHIN

KRÓTKI PORADNIK DLA EXPORTERA

LOGISTYKA - DEFINICJA

LOGISTYKA – PROCES PLANOWANIA,
REALIZOWANIA I KONTROLOWANIA
SPRAWNEGO I EFEKTYWNEGO EKONOMICZNIE
PRZEPŁYWU SUROWCÓW, MATERIAŁÓW,
WYROBÓW GOTOWYCH ORAZ ODPOWIEDNIEJ
INFORMACJI Z PUNKTU POCHODZENIA DO
PUNKTU KONSUMPCJI W CELU ZASPOKOJENIA
WYMAGAŃ KLIENTA - *Council of Logistics Management*
(1992) za Coyle J. J., Bardi E. J., Langrey Jr. J.



TRANSPORT

RODZAJE TRANSPORTU

KOLEJOWY

LOTNICZY

MORSKI

ZALETY(+) I WADY(-):

+/- CENA
+/- CZAS PRZEWOZU

+ CZAS PRZEWOZU
- CENA

+ CENA
- CZAS PRZEWOZU

ODPRAWY CELNE

- **KORZYSTANIE Z USŁUG WYSPECJALIZOWANEGO PODMIOTU,**
- **POTWIERDZENIE WYWOZU – STAWKA 0% VAT ,**
- **DOKUMENTOWANIE POCHODZENIA TOWARÓW**



OGRANICZENIA POZATARYFOWE

- WYMOGI SANITARNE
- WYMOGI FITOSANITARNE
- WYMOGI WETERYNARYJNE
- WYMOGI ZWIĄZANE Z IMPORTEM DO CHIN LEKÓW
- WYMOGI ZWIĄZANE Z IMPORTEM DO CHIN WYROBÓW MECHANICZNYCH I ELEKTRONICZNYCH
- ETYKIETOWANIE TOWARÓW
- OPAKOWANIA DREWNIANE
- TOWARY STRATEGICZNE

AQSIQ

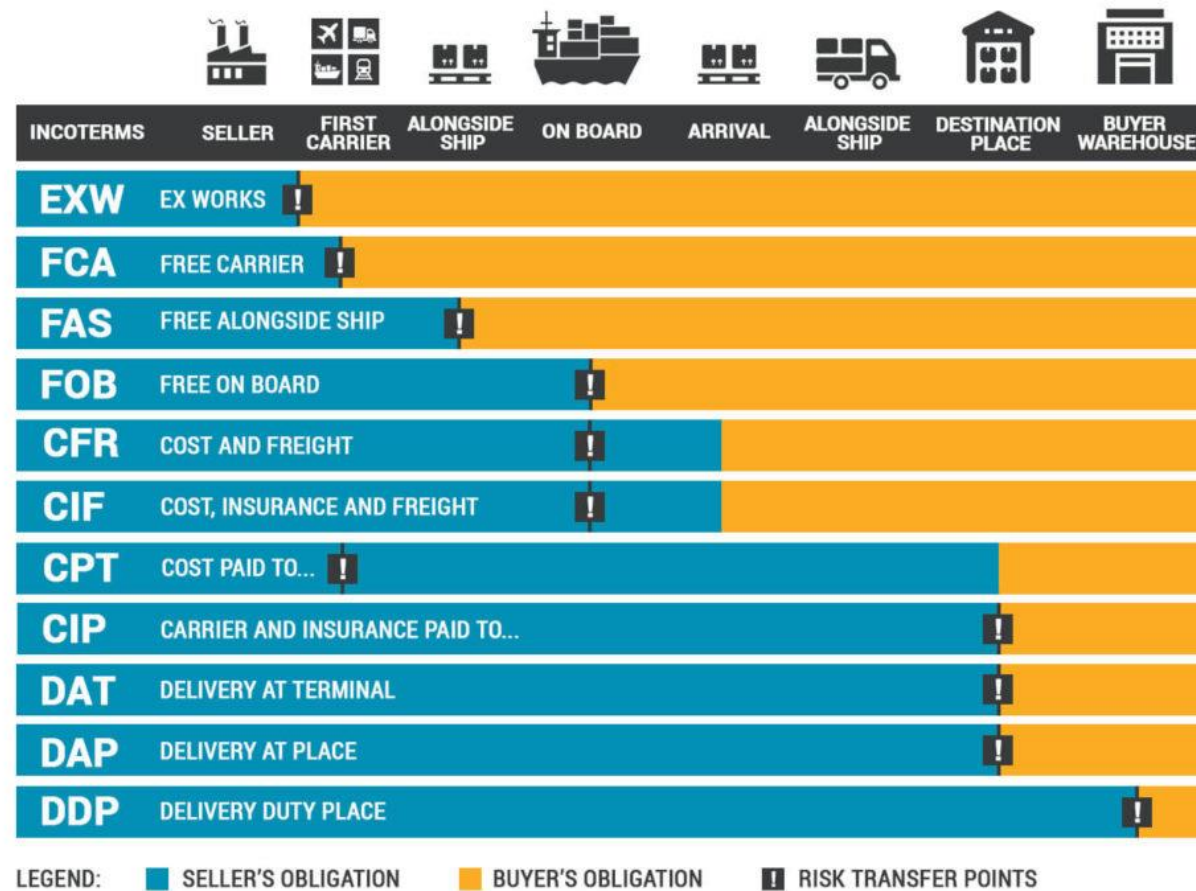
**AQSIQ - GENERAL ADMINISTRATION
FOR QUALITY SUPERVISION AND
QUARANTINE**

**GENERALNA ADMINISTRACJA KONTROLI
JAKOŚCI I KWARANTANNY ZAJMUJE SIĘ
SPRAWAMI CERTYFIKACJI PRODUKTÓW,
INSPEKCJĄ I KWARANTANNĄ, TAKŻE
PROWADZENIEM KATALOGÓW
IMPORTOWANEJ I EXPORTOWANEJ ŻYWNOSCI,
ZWIERZĄT I ROŚLIN. USTANAWIA KRYTERIA
BADAŃ SANITARNYCH**



WARUNKI DOSTAWY - INCOTERMS 2010

INCOTERMS 2010



LOGISTYKA – NOWOCZESNE ROZWIĄZANIA

- **TRANSPORT MULTIMODALNY**
- **KONSOLIDACJA ŁADUNKÓW**
- **OBSŁUGA WYROBOW AKCYZOWYCH –
ZAWIESZENIE PODATKU AKCYZOWEGO**
- **ZABEZPIECZANIE ŁADUNKÓW**
- **REEFER – PRZEWÓZ ŁADUNKÓW W
KONTROLOWANEJ TEMPERATURZE**
- **STOSOWANIE LOKALIZATORÓW
KONTENERÓW – GSM I GPS**

Profesor Hans- Christian Pfohl

„...w konkurencyjnej gospodarce usługi logistyczne nabierają coraz większego znaczenia. Współcześnie konsumenci mają do wyboru wiele towarów o zaawansowanej myśli technologicznej, których jakość jest porównywalna. Z tego względu dla zdobycia przewagi konkurencyjnej nie tyle będzie się liczył sam produkt, co efektywny łańcuch dostaw. Logistycy powinni być przygotowani na nieprzewidywalność prognoz i szybko reagować na zmieniającą się sytuację na rynku. Jeśli ktoś potrafi sprostać tym wymaganiom, będzie miał przewagę na rynku...”